



## Garita de San Ysidro

# hoja informativa

### Ubicación

720 East San Ysidro Boulevard  
San Diego, CA 92173-3116

### Tamaño de las Instalaciones (planeado)

~ 402,754 pies cuadrados en total  
~ 50 acres (área del proyecto)

### Estado del Financiamiento

Fase 1 - Financiada en su totalidad  
Fase 2 - Financiada en su totalidad  
Fase 3 - Financiada en su totalidad

### Costo del Proyecto

Aproximadamente \$741 Millones

### Fases del Proyecto y Plazos de Ejecución

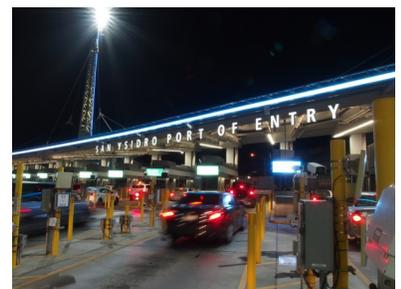
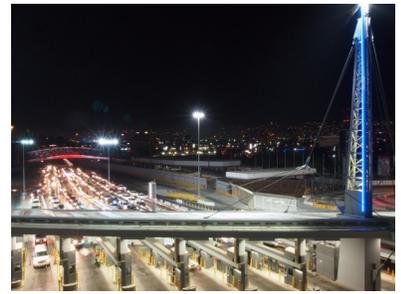
Fase 1A: Puente Peatonal – Finalizado en abril de 2011  
Fase 1B: Inspección Vehicular en Dirección Norte – Finalizado en diciembre de 2014  
Fase 1C: Cruce Peatonal en Dirección Sur – Finalizado en agosto de 2012  
Fase 1D: Cruce Peatonal en Dirección Sur del Lado Oeste (PedWest) – Finalizado en julio de 2016  
Fase 1E: Centro de Transporte en Virginia Avenue – Finalizado en julio de 2016.  
Fase 2: PedEast y Edificio Administrativo Principal (PedEast) – Finalizado en agosto de 2018 Edificio Histórico de Aduanas y Plaza Peatonal – septiembre de 2019  
Fase 3: Instalaciones de Inspección Vehicular en la Carretera Interestatal 5 en Dirección Sur y Norte – noviembre de 2019

### Resumen del Proyecto

La garita de San Ysidro es el cruce fronterizo terrestre más transitado del hemisférico occidental que en la actualidad procesa un promedio de 70,000 pasajeros en vehículos y 20,000 peatones en dirección norte diariamente. La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) proyecta un aumento de 87% en el tráfico vehicular en San Ysidro para el año 2030.

Para acomodar este crecimiento y para satisfacer mejor las necesidades cambiantes de las agencias arrendatarias y el público viajero, la GSA llevo a cabo una reconfiguración y ampliación completa de la garita. Su alcance incluyo la demolición y construcción de la garita, incluyendo las áreas de inspección primaria y secundaria, los edificios administrativos y peatonales y todas las demás estructuras de apoyo. El proyecto amplio las instalaciones de procesamiento de peatones incluyendo un nuevo cruce peatonal al lado este de la garita que se conecta con un nuevo centro de transporte multimodal en México e instalaciones de inspección en dirección norte. Además, hay un nuevo cruce peatonal en dirección norte y dirección sur en El Chaparral/Virginia Avenue con un centro de transporte público.

La nueva garita cuenta con 62 casetas de inspección vehicular primarias en dirección norte, un carril y caseta de autobuses dedicado distribuida en 34 carriles, así como instalaciones de procesamiento mejoradas para las personas que viajan en autobús y usuarios de Secure Electronic Network for Travelers Rapid Inspection (SENTRI). La garita tiene más de 110,000 pies cuadrados de techo de inspección vehicular primaria y secundaria utilizado materiales de vanguardia que a la vez ahorran y producen energía. Además, se realineo y amplio una porción de la autopista interestatal 5 sur de los cuatro carriles a diez carriles, los que se conectan con El Chaparral en México. Un techo de inspección correspondiente en dirección sur se construyo para apoyar los esfuerzos de inspección vehicular en dirección sur de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP).



La GSA colaboro con los organismos locales para elaborar un plan de mejoras en el oeste de la garita para construir un cruce peatonal bidireccional (PedWest) y el Centro de Transito de la Avenida Virginia (VATC). PedWest incluye diez carriles de procesamiento de peatones y dos carriles reversibles los cuales convenientemente sirven al público para cruzar a los Estados Unidos desde la estación de inspección Mexicana, el Chaparral. El VATC puede acomodar taxis y autobuses, además de autos privados que estén dejando o recogiendo pasajeros. Este centro de transito recibió fondos de GSA y el distrito 11 de Caltrans usando fondos del programa Coordinated Border Infraestructure, el cual es administrado por la Administración Federal de Autopistas. La instalación fue el resultado de un esfuerzo colaborativo que incluyo la participación del gobierno federal, Caltrans, la ciudad de San Diego, el Sistema de Transito Metropolitano de San Diego (MTS) y SANDAG. Más recientemente, la GSA completo la construcción de una nueva instalación peatonal en el lado este de la garita, la cual cuenta con 22 casetas de inspección peatonal.

En el diseño de la nueva garita de San Ysidro, la GSA estuvo comprometida a construir “La Garita del Futuro” y busca construir una instalación que sea sostenible, operacionalmente escalable y que reduzca dramáticamente la huella de carbono del puerto al mismo tiempo que mejora la habilidad de CBP para llevar acabo a su misión. Con las aplicaciones innovadoras de proyectos de producción de energía, así como características de energía sostenible y de ahorro de agua, la garita de San Ysidro aspira recibir la certificación de platino en Liderazgo en Energía y Diseño Ambiental (LEED).

**Arrendatarios Principales**

Departamento de Seguridad Interior EE.UU. - Aduanas y Protección Fronteriza (CBP)

Departamento de Seguridad Interior EE.UU. - Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE)

**Objetivos de Energía y Sostenibilidad**

*Energía*

- Sistema solar fotovoltaico
- Sistema de energía solar térmica para el calentamiento de agua
- Sistema de intercambio de calor geotérmico

*Agua*

- Instalaciones de flujo ultra bajo
- Sistema de retención y reutilización de agua de lluvia
- Sistema de tratamiento de aguas residuales en sitio
- Paisajismo xeriscape (plantas tolerantes a la sequía)

**Arquitecto**

Plan Maestro - Miller|Hull Partnership  
 Fase 1 - Miller|Hull Partnership  
 Fase 2 - Stantec  
 Fase 3 - Miller|Hull Partnership

**Contratista General**

Fase 1A - Clark Construction Co.  
 Fases 1B & 1C - Hensel Phelps Construction Company, Inc.  
 Fase 1D - Halbert Construction Company, Inc.  
 Face 1E - Hensel Phelps Construction Company, Inc.  
 Fase 2 - Hensel Phelps Construction Company, Inc.  
 Fase 3 - Atkinson Clark Construction Inc.

**Administración de la Construcción**

Fase 1 - URS Corporation  
 Fase 2 - Heery International  
 Fase 3 - Jacobs Engineering

